



SUSPENSE MAXIMUM AVANT LA FINALE

Le statu quo au championnat entre Martin Bürki et Danny Krieg a été maintenu après le slalom de Drogens: tout se jouera à Ambri. Cela n'a pas empêché Philip Egli de triompher.

Après ce qui m'est arrivé cette saison, je peux m'estimer heureux d'être troisième au championnat derrière Bürki et Krieg», analysait Philip Egli après le slalom de Drogens, antépénultième épreuve de la saison 2015. A nouveau vainqueur sur la place d'armes fribourgeoise après son coup d'éclat en juin dernier, le Zurichois sait décidément garder la tête sur les épaules.

Comme en 2014, c'est en effet sur l'aéroport d'Ambri que tout va se jouer pour le titre. Et encore une fois, c'est Martin Bürki qui s'annonce comme le favori. L'an dernier, le pilote d'Uetendorf et sa «MB» Polo se battaient contre le vieux maître de la discipline, Fritz Erb. Après la retraite de ce dernier, c'est le jeune Danny Krieg qui s'est imposé cette année comme un nouvel adversaire des plus coriaces grâce à son Audi A4 STW à quatre roues motrices. Trop facile?

La bonne combinaison

De l'avis des habitués, la réponse est non. Ce que le pilote d'Altendorf a prouvé cette année, tout le monde le reconnaît avec admiration dans le paddock. A commencer par Martin Bürki: «Danny dispose d'une voiture extrêmement performante cette saison, c'est vrai. Mais il a énormément progressé au volant», a reconnu le champion en titre. Et d'ajouter qu'avec un grand nombre d'opposants en classe E1 2 litres, Krieg a d'autant plus de mérite de triompher sous une telle pression. «Déjà avec son Opel Kadett C, il avait réussi des performances épatantes», a ajouté «MB». Après la course de Drogens, où Martin Bürki a décroché la 6e place au scratch devant Danny Krieg (7e), le vieux maître mène toujours le championnat avec 5 points d'avance en totalisant 180 unités.

Après une saison aussi serrée, les jeux semblent toutefois déjà faits. «Si nous gagnons chacun notre catégorie



à Ambri, c'est moi qui serai champion», se réjouissait Bürki, en soulignant que la tâche de Krieg sera rendue d'autant plus ardue qu'il doit affronter des ténors comme Peter Niederer et Daniel Kammer. «Je sais que je devrai probablement me contenter du titre de vice-champion si Martin ne commet aucune erreur», avouait le pilote de l'Audi A4.

Les chronos tombent

A trop parler de l'issue de la saison, on en oublierait presque les chronos remarquables réalisés à Drogens. Comme chaque année en automne, les pilotes ont retrouvé la place d'armes de Romont après une première visite en juin. Il faut croire que l'air automnal était propice à la puissance des moteurs et au talent des pilotes: «Je n'aurais jamais pensé que le grip de la piste serait si bon», s'étonnait Philip Egli. Avec un meilleur chrono en 1'53"949 (deuxième manche course), le Zurichois a failli battre son record printanier réalisé juste avant la pluie (1'53"813): une performance d'autant plus remarquable après avoir rebâti d'arrache-pied sa Dallara 394 Opel accidentée à Ayent-Anzère.

Hélas, malgré son abnégation tant sur la piste que dans son atelier, Philip Egli aura besoin d'un miracle

pour être titré champion. En lutte avec Jean-Marc Salomon à Interlaken, Bure, Romont, Chamblon et Bière, le fils de Rolf Egli est à 15 longueurs de Martin Bürki et à 10 de Danny Krieg. Pire, il court le risque d'être rejoint par Martin Bürki «II» (BMW), qui pointe à la quatrième place avec 135 points.

Martin Mäder

martin.maeder@automobilrevue.ch



Résultats

49e slalom de Drogens, 9e manche du championnat suisse des slaloms, 27 septembre 2015; 3 manches d'essai, 2 manches courses; 3000 m, 38 portes.
SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³: 1. Béring Michael, Honda Integra Type-R, 2'15"139; 2. Morgenegg Jakob, Subaru BRZ 2.0R, 2'17"429; 3. Kuhn Oski, Honda Integra Type R, 2'25"016. Jusqu'à 3000 cm³: 1. Chiquita Jean-Paul, BMW M3, 2'16"606. Plus de 3000 cm³: 1. Eisenbart Peter, Ford Escort RS Cosworth, 2'22"617. SuperSérie Competition, jusqu'à 3000 cm³: 1. Go-Lay Philippe, Caterham Seven CSR 200, 2'06"554. Plus de 3000 cm³: 1. Mächler Albin, BMW M4 Coupé, 2'06"998. N/ISN, jusqu'à 1600 cm³: 1. Joye Christian, Citroën Saxo 1.6 VTS, 2'35"024; 2. Mingard Marc Henry, Citroën Saxo 1.6 VTS, 2'36"021. Plus de 3000 cm³: 1. Picard Anthony, Mitsubishi Lancer Evolution, 2'09"197. A/ISA, jusqu'à 1600 cm³: 1. Bracelli Yves, Citroën Saxo 1.6 VTS, 2'16"719. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Jaquemmet Alain, Renault Clio 2.0 16V, 2'21"076; 2. Spring Andreas, BMW 318is, 2'27"574. Plus de 2000 cm³: 1. Ench Jean-Luc,

BMW M3, 2'28"438. R, jusqu'à 1600 cm³: 1. Langenegger Max, Citroën C2, 2'19"172. Plus de 2500 cm³: 1. Henchoz Guillaume, Citroën DS3 1.6i, 2'20"140. GT, jusqu'à 3500 cm³: 1. Bühner Nicolas, Porsche 911 GT3 RS, 2'10"752. Interswiss, jusqu'à 1600 cm³: 1. Lanz Andreas, Toyota Corolla 1600 GT, 2'07"982; 2. Charriat Sylvain, VW Golf, 2'08"043; 3. Oberhofer Rudi, VW Golf, 2'08"493. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Rüsch Thomas, Renault Clio Coupé, 2'10"930; 2. Meier Marco, Honda Civic Type R 2.0, 2'12"424; 3. Kuhn Sergio, Peugeot 206 2.0 RC, 2'13"041. Jusqu'à 3000 cm³: 1. Martinis Christophe, Opel Ascona 2.0 E, 2'11"942; 2. Knaus Christian, Opel Kadett C, 2'15"971; 3. Soland Martin, Opel Kadett C-GT/E, 2'16"214. Plus de 3000 cm³: 1. Comby Alexandre, Porsche 930 Turbo, 2'12"334; 2. Pfefferlé Alain, Porsche 911 RSR, 2'12"685. E1, jusqu'à 1400 cm³: 1. Rohr Beat, Audi 50, 2'08"133; 2. Buchser Marc, VW Polo, 2'09"784; 3. Noser Roger, VW Polo, 2'23"013. Jusqu'à 1600 cm³: 1. Bürki Martin I, VW Polo Classic, 2'02"562; 2. Bürki Mike, 2'06"358; 3. Rochat David, Ci-

troën Saxo 1.6 VTS, 2'12"572. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Krieg Danny, Audi A4, 2'02"694; 2. Niederer Peter, Opel Kadett C, 2'04"465; 3. Santonastaso Manuel, BMW 320i, 2'05"299. Jusqu'à 3000 cm³: 1. Bürki Martin II, BMW, 2'07"066; 2. Betschen Martin, Opel Kadett C, 2'08"807; 3. Stacchi Mattia, BMW M3, 2'09"105. Plus de 3000 cm³: 1. Winiger Fabrice, Seat Leon 2.0 Cupra R, 2'07"392; 2. Bertocchi Mario, BMW M3, 2'11"280; 3. Ceregnetti Aramis, BMW M5, 2'13"313. E2-SC, jusqu'à 1150 cm³: 1. Savoy Joël, Jema 630 GT, 2'06"633; 2. De Siebenthal Yannick, Jema B10 JA, 2'06"810. Jusqu'à 1600 cm³: 1. Scolaro Antonino, Avrio Elia ST, 2'00"853; 2. Stettler Jérôme, Radical SR4, 2'22"202. E2-SS, jusqu'à 1600 cm³: 1. Zimmermann Marc, formule BMW, 2'03"918; 2. Pilonel Yann, Martini MK52 BMW, 2'04"206. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Egli Philip, Dallara 394 Opel, 1'53"949; 2. Maurer Marcel, Renault Midland, 1'56"737; 3. Charriat Jean-François, Tatuus Renault, 1'59"508. Infos: www.acaf.ch. Prochaine et ultime manche: Slalom d'Ambri, 3-4.10.2015.